

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe (pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE - 21.11 - 27.11.2016 S7

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
1	S7, km 13+800 - 13+980 str. P; S7 17+300 - 17+330	S7	Wykonanie wykopów w gr. kat. I-V	866,67%
2	S7, km 12+190 - 12+210; Ł9 0+000 - 0+100	S7	geotkaniny:	188,00%
3	S7 12+190 - 12+215	S7	geotkaniny:	dodatkowe
4	Tarcza pomiędzy Ł1-Ł5-DK16	S7	Wykonanie nasypów z gruntu pozyskanego z wykopów	dodatkowe
5	S7, km 12+190 - 12+210; Ł9 0+000 - 0+100	S7	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu - nasyp z gruntu niewysadzinowego	118,83%
6		S7	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju kołowym - średnica fi 60cm	dodatkowe
7	obruki przepusty węzeł Północ	S7	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju kołowym - średnica fi 80cm	dodatkowe
8	obrukowanie przepustu PD1/ŁC-B	S7	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju kołowym - średnica fi 100cm	dodatkowe
9	fundamenty przepustów	S7	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju kołowym - średnica fi 150cm	dodatkowe
10	s7	S7	Wykonanie studzienek ściekowych fi 500mm betonowych z osadnikiem	dodatkowe
11	s7	S7	Sączki podłużne z tworzyw sztucznych o średnicy 100mm	dodatkowe
12	Ł6 0+200 - 0+320	S7	Wykonanie warszty mrozochronnej, grubość w-wy 10 cm	dodatkowe
13	S7, km 15+850 - 16+420 str.L; 14+150 - 14+170 L; 14+200 - 14+220 L; 14+790 - 14+960 L; 15+000 - 15+060 L	S7	Oczyszczenie i skorpienie warstw bitumicznych konstrukcji	160,00%
14	Ł6 0+220 - 0+340	S7	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość w-wy 22 cm (KR-6)	31,31%
15	S7, km 15+800 - 16+460	S7	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS 22P, grubość w-wy 16 cm	dodatkowe
16	S7, km 15+000 - 15+460 str.L; S7, km 15+800 - 16+460	S7	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC WMS 16W, warstwa wiążąca, grubość w-wy 8 cm	109,03%
17	16 18+500 - 18+700	S7	Wykonania frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, śr. gr. w-wy 3 cm	20,75%
18	S7, km 14+150 - 14+170 S7, km 14+200 - 14+220; S7, km 14+788 - 14+947; S7, km 15+000 - 15+060	S7	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA 11S, grubość w-wy 4 cm (KR-6)	132,00%
19	Ł4 0+047,75-0+207,35 L; Ł8 0+360-0+637,99 L; S7 16+960-17+217,76 L; 17+494,17-17+720 P; Ł1 0+170-0+335,543 L; Ł6 0+293,502-0+631,033 L i P; Ł5 0+060-0+220 L	S7	Humusowanie z obsianiem skarp przy gr. humusu 15 cm	dodatkowe
20	pas dzielący 15+500-15+800; DK16 18+600-18+800	S7	Humusowanie z obsianiem skarp przy gr. humusu 15 cm z hydroobsiewem	dodatkowe
21	13+720 - 13+980	S7	Umocnienie powierzchniowe skarp siatką stalową	dodatkowe
22	obrukowania	S7	Ułożenie przepustów z rur HDPE o średnicy fi 50 cm pod zjazdami	dodatkowe
23	obrukowania przepustów węzeł Północ	S7	Ułożenie przepustów z rur HDPE o średnicy fi 60 cm pod zjazdami	dodatkowe
24	16 18+500 - 18+700	S7	Umocnienie poboczy destruktem o grubości 20cm	dodatkowe
25	13+850 - 14+100	S7	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych H1W2	dodatkowe
26	Ł3, Ł4	S7	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych H1W3	60,00%